

Le groupe de sécurité Teranga muscle sa gouvernance avec un général cinq étoiles et un ex-cadre du Quai d'Orsay

Misant sur une hausse de son activité, la société Teranga SA a recruté trois nouveaux membres au sein de son conseil d'administration, parmi lesquels deux ex-poids lourds de la France en Afrique : le général cinq étoiles de Saint-Quentin et l'ancien sous-directeur Afrique de l'Ouest du Quai d'Orsay, Laurent Bigot. Le groupe cherche à renforcer son pôle d'intelligence économique.

Leur arrivée doit être officialisée en février. L'entreprise de sécurité privée sénégalaise **Teranga sûreté aéroportuaire** (TSA) s'apprête à accueillir trois nouvelles têtes pour muscler sa gouvernance. Parmi eux, le général français cinq étoiles **Grégoire de Saint-Quentin** constitue une figure de choix : ex-patron du **Commandement des opérations spéciales** (COS) de 2013 à 2016, il connaît très bien le Sénégal où il avait servi à deux reprises, d'abord comme chef de la division opérations des **Forces françaises du Cap-Vert** (FFCV) entre 2002 et 2004, puis en tant que commandant des **Éléments français au Sénégal** (EFS) - groupement ayant pris la suite des FFCV - de 2011 à 2013.

Renseignement d'affaires

Saint-Quentin sera accompagné de l'ex-sous-directeur Afrique de l'Ouest du ministère français des affaires étrangères, **Laurent Bigot**. Ecarté du Quai d'Orsay en 2013 à la suite de déclarations jugées peu opportunes, ce dernier s'est depuis reconverti dans le coaching privé et le conseil pour l'Afrique, où il dispose d'un réseau dense. Il rejoindra l'entreprise en qualité de *senior advisor*. Côté sénégalais,

c'est l'ancien joueur professionnel et entraîneur de rugby, passé lui aussi par la carrière des armes en tant qu'officier, **Adama Bakhoum**, qui viendra grossir les rangs de TSA.

Au sein du directoire du groupe, les trois hommes viendront épauler l'ex-chef d'état-major des armées et ex-ambassadeur du Sénégal en Espagne, **Mamadou Sow**, ainsi que son directeur général depuis 2017, le Franco-sénégalais **Jean-Martin Jampy**. Cet ancien officier des troupes de marine vient, par ailleurs, de se séparer de son associée, **Aurore Garnier**, avec qui il avait créé la société **ISAO** spécialisée dans le renseignement d'affaires et la sécurité au Sénégal et dans d'autres pays ouest-africains, comme la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso. L'entreprise a notamment pris part à la sécurisation du train express régional Dakar-Diamniadio pour le compte du groupement **Engie** et **Thales** (AI du [06/06/22](#)).

Le boom des hydrocarbures en ligne de mire

Les activités sénégalaises d'ISAO sont désormais en passe d'être intégrées à TSA, qui cherche à faire monter en puissance son pôle d'intelligence économique, tout en continuant à assurer des missions d'accompagnement sûreté. Actuellement, le plus important contrat du groupe consiste en la sécurisation de l'Aéroport international Blaise-Diagne (AIBD) de Dakar, qui mobilise près de 600 personnes.

A l'heure où un trio d'entreprises anglo-saxonnes - le britannique **BP**, le texan **Kosmos Energy** et l'australien **Woodside Energy** - s'apprête à démarrer l'exploitation des réserves d'hydrocarbures du pays (AI du [02/01/23](#)), TSA mise sur l'afflux imminent de sous-traitants accompagnant ces acteurs afin d'élargir son rayon d'action. En ce sens, les dirigeants du groupe veulent croire que le statut de l'entreprise comme prestataire privilégié de l'AIBD constitue un atout : la sécurisation de l'aéroport, qui opère plusieurs liaisons avec les Etats-Unis, implique la maîtrise de standards exigeants, censés répondre aux attentes de ces opérateurs.

© Copyright Africa Intelligence.

Reproduction et diffusions interdites (photocopies, intranet, web) sans autorisation écrite - 109806506,0

90644)